

ATTO CAMERA**INTERROGAZIONE A RISPOSTA SCRITTA 4/18001****Dati di presentazione dell'atto**

Legislatura: 16
Seduta di annuncio: 699 del 09/10/2012

Firmatari

Primo firmatario: [MANCUSO GIANNI](#)
Gruppo: POPOLO DELLA LIBERTA'
Data firma: 09/10/2012

Elenco dei co-firmatari dell'atto

Nominativo co-firmatario	Gruppo	Data firma
BARANI LUCIO	POPOLO DELLA LIBERTA'	09/10/2012
CICCIOLI CARLO	POPOLO DELLA LIBERTA'	09/10/2012
GIRO FRANCESCO MARIA	POPOLO DELLA LIBERTA'	09/10/2012
GIRLANDA ROCCO	POPOLO DELLA LIBERTA'	09/10/2012

Destinatari

Ministero destinatario:

- MINISTERO DELL'ECONOMIA E DELLE FINANZE

Attuale delegato a rispondere: MINISTERO DELL'ECONOMIA E DELLE FINANZE delegato in data 09/10/2012

Stato iter: IN CORSO
Atto Camera

Interrogazione a [risposta](#) scritta 4-18001
presentata da
GIANNI MANCUSO
martedì 9 ottobre 2012, seduta n.699

MANCUSO, BARANI, CICCIOLI, GIRO e GIRLANDA. -
Al Ministro dell'economia e delle finanze.
- Per sapere - premesso che:

la crisi contingente degli ultimi anni ha distorto e modificato gli atteggiamenti di consumo e risparmio della popolazione, spingendo anche le fasce a reddito medio/alto a ripensare l'opportunità e convenienza di determinati acquisti o spese;

anche il sistema di tassazione ha un punto di rottura, in cui il maggiore introito pubblico viene pareggiato dal mancato consumo o investimento;

il decreto legge n. 201 del 2011, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale del 6 [dicembre](#) 2011,

contenente un insieme di provvedimenti caratterizzati dall'urgenza al fine di assicurare la stabilità finanziaria, la crescita e l'equità, ha introdotto la tassazione sulle auto di grossa cilindrata, il cosiddetto superbollo;

già nella manovra estiva 2011 si era introdotto il «superbollo» sulle auto con potenza superiore ai 225 chilowatt, che dovevano pagare un bollo di misura pari a 10 euro per ogni chilowatt di potenza in più;

poi, all'articolo 23, comma 21 del decreto-legge 98 del 2011 è introdotta l'addizionale erariale per le autovetture e autoveicoli adibiti al [trasporto](#) promiscuo di persone e cose con potenza superiore ai 185 chilowatt, e la misura dell'addizionale è di 20 euro in più per ogni chilowatt superiore;

dei previsti 168 milioni di euro che lo Stato pensava di introitare con la gabella sulle auto di lusso, ne arriveranno solo 137 per effetto delle esportazioni nell'usato e, in più, l'erario perderà altri 105 milioni di euro tra mancato incasso di IVA, bollo e IPT per effetto del calo delle vendite nel segmento;

nel segmento, la rete vendita aveva già perso nei primi 4 mesi di quest'anno circa 190 milioni di euro, che significano 33 milioni di IVA in meno, 2 milioni in meno di IPT e 1 milione mancato per la tassa di possesso;

oltre al mancato incasso della sovrattassa, bisogna anche tener conto del mancato incasso dell'IVA sull'acquisto dell'auto;

il mercato di automobili nuove in Italia è uno dei peggiori in Europa: il dato delle immatricolazioni di luglio (108.826) segna un ribasso del 21,4 per cento stesso dato dell'anno precedente;

si è all'ottavo mese consecutivo di calo delle vendite, che hanno avuto un calo del 20 per cento;

sono in calo anche le vendite di marchi che mai avevano risentito di condizioni avverse, come Maserati (-70 per cento) e Ferrari (-40 per cento);

dal 2008 a oggi sono state lasciate a casa 12mila persone, che rappresentano altrettante famiglie, per un totale di 350 aziende chiuse;

il «superbollo» ha inciso anche sul mercato delle auto usate e a pagarne il [prezzo](#) sono stati tanti concessionari e commercianti di auto;

fino al 2011 lasciavano l'Italia per l'estero almeno 60 Porsche usate alla settimana;

dall'introduzione del superbollo si è arrivati a 200 la settimana;

d'altro canto sono aumentate esponenzialmente le macchine sopra i 2000 cc in vendita, perché considerate, ora, troppo costose da mantenere;

almeno l'80 per cento delle macchine usate di grossa cilindrata sono piazzate in Germania, Belgio, Francia, paesi dell'Est Europa;

a oggi, un'auto di un anno vale il 50 per cento del suo prezzo, svalutazione che prima si aveva al terzo anno;

Romano Valente, direttore generale di UNRAE (Unione nazionale rappresentanti autoveicoli esteri), ha dichiarato che il superbollo ha contemporaneamente creato gli effetti di una

patrimoniale secca da 1 miliardo sull'auto, a causa del deprezzamento dello stock dell'usato presente nelle concessionarie -:

se il Governo intenda assumere iniziative per riconsiderare l'applicazione del superbollo sulle auto di cilindrata superiore ai 2000 cc;

se il Governo intenda assumere iniziative a sostegno del mercato delle auto. (4-18001)