

ATTO CAMERA

INTERROGAZIONE A RISPOSTA SCRITTA 4/15932

Dati di presentazione dell'atto

Legislatura: 16

Seduta di annuncio: 628 del 08/05/2012

Firmatari

Primo firmatario: [MANCUSO GIANNI](#)

Gruppo: POPOLO DELLA LIBERTA'

Data firma: 07/05/2012

Destinatari

Ministero destinatario:

- MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
- MINISTERO DELLA SALUTE

Attuale delegato a rispondere: MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI delegato in data 07/05/2012

Stato iter: IN CORSO

Atto Camera

Interrogazione a risposta scritta 4-15932

presentata da

GIANNI MANCUSO

martedì 8 maggio 2012, seduta n.628

MANCUSO. -

Al Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, al Ministro della salute.

- Per sapere - premesso che:

nel 2008, in collaborazione con un gruppo di lavoro coordinato dal Ministero della salute, Trenitalia modificò il proprio regolamento, permettendo di viaggiare sui treni Eurostar Italia effettuati con materiale ETR 460, ETR480 e ETR500, Eurostar Italia Alta Velocità, Treno TBiz: cani guida delle persone non vedenti, anche se accompagnate, e piccoli animali racchiusi nell'apposito contenitore delle dimensioni non superiori a cm. 32x32x50;

secondo il medesimo regolamento cani di piccola, media e grossa taglia possono viaggiare sui treni Intercity, purché con guinzaglio e museruola e nell'ultima carrozza di seconda, mentre sui treni regionali i cani possono viaggiare sulla piattaforma o vestibolo dell'ultima carrozza, con la sola esclusione dell'orario dalle 7 alle 9 del mattino dei giorni feriali dal lunedì al venerdì, la cosiddetta fascia oraria dei pendolari;

da pochi giorni opera sul mercato italiano una nuova compagnia ferroviaria: Italo Treno;

nel regolamento di Italo si legge: «A bordo di Italo potrai trasportare - negli appositi contenitori da viaggio - animali domestici, quali cani di piccola taglia, gatti e altri piccoli animali da compagnia, purché di peso non superiore ai 10 kg;

gli animali devono essere trasportati negli appositi contenitori ("trasportini"), che - nella misura di uno a viaggiatore - potranno essere alloggiati a bordo treno nelle bagagliere o nelle immediate vicinanze del tuo posto»;

nel medesimo regolamento si legge che «Sono esclusi dal trasporto gli animali domestici pericolosi o malati»;

nel 2010 il Ministero della salute ha abolito la lista dei «cani pericolosi»;

la dicitura «animali malati» è pericolosamente generica e discrezionale;

le persone e le famiglie che hanno un cane sono sempre più numerose, considerando il quattrozampe come un componente della famiglia stessa. Lo portano con sé in tutti gli spostamenti, ma il doverlo sottoporre a questi viaggi massacranti, non favorisce certo l'uso del treno, a vantaggio dell'auto privata. Una situazione che favorisce il contrario di quello che Governo, associazioni ambientali e altre fanno con la promozione dell'uso del mezzo pubblico a svantaggio di quello privato, più inquinante e con una gestione più problematica soprattutto nelle aree urbane;

durante i periodi festivi, in particolare in estate, il fenomeno dell'abbandono dei cani ha il suo culmine proprio e anche per le difficoltà logistiche nel trasporto. Secondo il Ministero della salute (dati gennaio 2007) a fronte di quasi 6 milioni e mezzo di cani di proprietà, circa mezzo milione sono quelli randagi ospitati nei canili, quindi recuperati dopo essere stati abbandonati;

andrebbero pertanto assunte iniziative volte a favorire il benessere degli animali e il loro rapporto con l'uomo, anche promuovendo la diffusione di modalità di trasporto non improntate, come nel caso di cui in premessa, a quella che appare all'interrogante una ingiustificata ostilità verso gli animali domestici - :

se il Governo intenda assumere iniziative, per quanto di competenza, volte a favorire condizioni di trasporto improntate al comune sentire «animal friendly» nazionale, anche svolgendo un'opera di sensibilizzazione e promuovendo delle apposite campagne di corretta informazione sul piano medico-veterinario. (4-15932)