

## ATTO CAMERA

### INTERROGAZIONE A RISPOSTA SCRITTA 4/11761

#### Dati di presentazione dell'atto

Legislatura: 16  
Seduta di annuncio: 469 del 28/04/2011

#### Firmatari

Primo firmatario: MANCUSO GIANNI  
Gruppo: POPOLO DELLA LIBERTA'  
Data firma: 28/04/2011

#### Elenco dei co-firmatari dell'atto

<b>Nominativo co-firmatario</b>	<b>Gruppo</b>	<b>Data firma</b>
<u>NASTRI GAETANO</u>	POPOLO DELLA LIBERTA'	28/04/2011
<u>DI CATERINA MARCELLO</u>	POPOLO DELLA LIBERTA'	28/04/2011

#### Destinatari

Ministero destinatario:

- MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Attuale delegato a rispondere: MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI delegato in data 28/04/2011

Stato iter: IN CORSO

Atto Camera

Interrogazione a risposta scritta 4-11761  
presentata da  
GIANNI MANCUSO  
giovedì 28 aprile 2011, seduta n.469

MANCUSO, NASTRI e DI CATERINA. -  
Al Ministro delle infrastrutture e dei trasporti.  
- Per sapere - premesso che:

a seguito dell'entrata in vigore del Regolamento CE 1371/2007, le stazioni ferroviarie del Vallo di Diano e della Campania dovrebbero essere predisposte per consentire agli utenti di poter acquistare biglietti di viaggio regionale;

ad oggi, Trenitalia non ha ancora adempiuto in alcun modo a detto obbligo giuridico con grave danno della

popolazione locale;

non è possibile effettuare l'acquisto di detti biglietti su internet, ai distributori automatici o a bordo senza sovrapprezzo;

la gestione tariffaria dei trasporti pubblici campana è gestita dal consorzio Unicompania, che riunisce le 14 aziende del trasporto pubblico campano, Acms, Air, Amts, Ann, Circumvesuviana, Ctp, Cti/Ati, Cstp, Eavbus, Metrocampania Nordest, Metronapoli, Sepsa, Sita, Trenitalia;

gli utenti locali sono tenuti a un esborso economico maggiore rispetto ai cittadini di altre regioni, in quanto costretti all'acquisto il biglietto Unicompania, che ha una tariffazione diversa da quelli Trenitalia;

nella regione Campania, per le tratte regionali, il consorzio Unicompania non prevede alcun indennizzo in caso di ritardo dei treni;

in vallo di Diano il servizio su rotaie è stato sospeso e sostituito da un servizio di navette bus, oltremodo inefficiente e inadeguato;

gli autobus del servizio sostitutivo fermano in luoghi lontani dalle stazioni ferroviarie, con ulteriore disagio dell'utenza;

alcune categorie protette (non vedenti, grandi invalidi di guerra o per servizio, titolari di indennità di accompagnamento) non hanno diritto, in violazione della normativa nazionale, a usufruire di biglietti a importo ridotto o a esenzioni, non essendo previsti dal consorzio Unicompania -:

come il Governo intenda porre fine a questa situazione di iniquità di trattamento degli utenti campani rispetto al resto della nazione. (4-11761)

**Classificazione EUROVOC:**

CONCETTUALE:

BANDE ARMATE E ORGANIZZAZIONI PARAMILITARI , BIGLIETTI DI VIAGGIO , CAMERA DEI DEPUTATI , CRIMINALITA' ORGANIZZATA , INVALIDI E MUTILATI DI GUERRA , REGIONI , TERRORISTI TUTELA DEI CONSUMATORI E DEGLI UTENTI

*EUROVOC:*

autobus, distributore automatico, impresa di trasporto, indennizzo, prezzo discriminatorio, rete ferroviaria, societa' consortili, stazione ferroviaria, tariffa di trasporto, titolo di trasporto, trasporto pubblico