

## ATTO CAMERA

### INTERROGAZIONE A RISPOSTA IN COMMISSIONE 5/00126

#### Dati di presentazione dell'atto

Legislatura: 16  
Seduta di annuncio: 19 del 18/06/2008

#### Firmatari

Primo firmatario: [MANCUSO GIANNI](#)  
Gruppo: POPOLO DELLA LIBERTA'  
Data firma: 18/06/2008

Elenco dei co-firmatari dell'atto

Nominativo co-firmatario	Gruppo	Data firma
<a href="#">NASTRI GAETANO</a>	POPOLO DELLA LIBERTA'	18/06/2008

#### Commissione assegnataria

Commissione: [IX COMMISSIONE \(TRASPORTI, POSTE E TELECOMUNICAZIONI\)](#)

#### Destinatari

Ministero destinatario:

- MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Attuale delegato a rispondere: MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI  
TRASPORTI delegato in data 18/06/2008

Stato iter: IN CORSO

#### Fasi iter:

MODIFICATO PER COMMISSIONE ASSEGNATARIA IL 18/06/2008

Atto Camera

Interrogazione a risposta in Commissione 5-00126  
presentata da  
GIANNI MANCUSO  
mercoledì 18 giugno 2008 nella seduta n.019

MANCUSO e NASTRI. -  
Al Ministro delle infrastrutture e dei trasporti.  
- Per sapere - premesso che:

il passaggio a livello sito lungo la Strada provinciale n. 6 nel Comune di Nibbiola (Novara) sulla linea ferroviaria Novara-Mortara, rimane chiuso per lunghi periodi di tempo in coincidenza dei passaggio dei treni, in entrambe le direzioni;

la situazione è molto difficile per lavoratori e studenti che gravitano su Novara che, a fronte di un tragitto di 15 minuti, vedono raddoppiare o triplicare la durata del proprio viaggio in auto;

si configurano problemi ancora più gravi quando un mezzo di soccorso o delle Forze dell'Ordine deve attraversare la linea ferroviaria in oggetto, con conseguenze inimmaginabili per la salute e/o la sicurezza delle persone di interesse comunità -:

quali provvedimenti intende adottare il Governo nei confronti di R.F.I. che deve garantire il servizio di trasporto ferroviario senza bloccare la mobilità delle persone dei Comuni di Terdobbiate (Novara) e Tornaco (Novara), né ledere la possibilità di ricevere soccorso, tanto di tipo sanitario, quanto sul versante della sicurezza, tenuto conto che la tecnologia consente una migliore temporizzazione della chiusura delle sbarre o in alternativa il superamento dell'ostacolo tramite sovrappasso o sottopasso.(5-00126)