

Camera dei Deputati

**Legislatura 15  
ATTO CAMERA**

Sindacato Ispettivo

**INTERROGAZIONE A RISPOSTA SCRITTA : 4/04863**  
presentata da **MANCUSO GIANNI** il **19/09/2007** nella seduta numero **207**

Stato iter : **IN CORSO**

Ministero destinatario :

**MINISTERO DEI TRASPORTI  
MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE**

Attuale Delegato a rispondere :

**MINISTERO DEI TRASPORTI** , data delega **19/09/2007**

**TESTO ATTO**

**Atto Camera**

**Interrogazione a risposta scritta 4-04863**

**presentata da**

**GIANNI MANCUSO**

**mercoledì 19 settembre 2007 nella seduta n.207**

MANCUSO. - *Al Ministro dei trasporti, al Ministro delle infrastrutture.* - Per sapere - premesso che:

è stata recentemente annunciata una grande alleanza europea, denominata Railteam, fra i maggiori operatori ferroviari per la gestione congiunta dei servizi;

le Ferrovie dello Stato italiane non fanno parte di detta alleanza;

Stoccarda, punto di interconnessione fra l'alta velocità orizzontale e quella verticale, da Amsterdam, Bruxelles, Colonia, Francoforte è già stata designata come uno dei cinque hub strategici e commerciali della rete;

è prevista la possibilità di integrare altri operatori ferroviari. Tale spiraglio sembra più essere rivolto alle ferrovie dell'Est europeo che stanno imprimendo accelerazione ai programmi di costruzione della rete che dovrebbe portare a Mosca;

le linee ad alta velocità in Europa emettono dieci volte in meno anidride carbonica rispetto ad un volo con la stessa destinazione -:

per quali motivi il Governo non si sia adoperato affinché FS entrasse a far parte di Railteam;

quale sia la posizione dei Ministri in indirizzo riguardo la Linea ad Alta Velocità, specificatamente alla tratta del Corridoio 5 che attraversa il suolo italiano;

quali mosse intendano adottare i Ministri in indirizzo ed il Governo affinché l'Italia non venga esclusa da questa partita importante e fondamentale per il futuro del Paese a tutto vantaggio di Francia, Germania e dei Paesi dell'Est Europa.

(4-04863)