

Camera dei Deputati

**Legislatura 15
ATTO CAMERA**

Sindacato Ispettivo

INTERROGAZIONE A RISPOSTA SCRITTA : 4/04860
presentata da **MANCUSO GIANNI** il **19/09/2007** nella seduta numero **207**

Stato iter : **IN CORSO**

Ministero destinatario :

MINISTERO DEI TRASPORTI
MINISTERO DELL'ECONOMIA E DELLE FINANZE

Attuale Delegato a rispondere :

MINISTERO DEI TRASPORTI , data delega **19/09/2007**

TESTO ATTO

Atto Camera

Interrogazione a risposta scritta 4-04860

presentata da

GIANNI MANCUSO

mercoledì 19 settembre 2007 nella seduta n.207

MANCUSO. - *Al Ministro dei trasporti, al Ministro dell'economia e delle finanze.* - Per sapere - premesso che:

dal confronto tra gli scali aerei di Malpensa e Fiumicino (dati del 2005) emerge che dal secondo transitano 12,8 milioni di passeggeri contro i 10,6 milioni del primo, ma anche che il traffico europeo ed intercontinentale premia Malpensa rispetto a Fiumicino che invece intercetta i due terzi del traffico nazionale;

il 70 per cento dei biglietti della compagnia aerea Alitalia si vende tra Lombardia e Piemonte, il mercato evidentemente premia il sistema aeroportuale di Milano (Malpensa, Linate, Orio al Serio);

il traffico portato da Alitalia a Malpensa rappresenta circa il 50 per cento del mercato e nel caso la compagnia nazionale scegliesse Fiumicino quale unico hub i consumatori si orienterebbero su altri hub europei piuttosto che spostarsi a Roma, con gravi danni e ripercussioni su entrambi;

a proposito della grave crisi in cui versa la compagnia Alitalia, il Governo ha sprecato i primi mesi del 2007 per un'operazione di beauty contest inconcludente a fronte di liquidità limitata (dicembre 2007) -:

quale soluzione abbia scelto il Governo per addivenire ad una reale privatizzazione della compagnia aerea Alitalia, nell'ipotesi di giungere ad un'asta vera e propria (di quelle che si chiamano tecnicamente «Aste alla Vickrey») e ad un commissariamento propedeutico all'asta, basato sulla legge Marzano, concepito sulla scia della crisi Parmalat e mirato al risanamento strutturale dell'impresa.

(4-04860)